



Fiche Technique AdBlue®

Respectant la norme ISO 22241

Date de révision : 01/04/2017

Description :

Solution d'urée à 32.5 %. L'AdBlue® est une marque déposée par le VDA (Verband der automobilindustrie e.V)

Ce produit est destiné à être injecté au niveau de l'échappement de votre véhicule en post combustion afin de diminuer les émissions d'oxyde d'azote.

Caractéristiques Techniques

| Propriétés | Limite |
|-----------------------|------------------|
| Indice de réfraction | 1.3814 -1.3843 |
| Densité (20°C) | 1087 -1093 kg/m3 |
| Alcalinité | < 0.2 % (m/m) |
| Biuret | < 0.3 % (m/m) |
| Aldehydes | < 5 mg/kg |
| Aluminium | < 0.5 mg/kg |
| Particules insolubles | < 20 mg/kg |
| Phosphate | < 0.5 mg/kg |
| Calcium | < 0.5 mg/kg |
| Chrome | < 0.2 mg/kg |
| Fer | < 0.5 mg/kg |
| Potassium | < 0.5 mg/kg |
| Cuivre | < 0.2 mg/kg |
| Magnesium | < 0.5 mg/kg |
| Sodium | < 0.5 mg/kg |
| Nickel | < 0.2 mg/kg |
| Zinc | < 0.2 mg/kg |

Précautions :

L'AdBlue® doit être protégé de la lumière directe du soleil (UV). Il doit être stocké à des températures comprises entre -10°C et +30°C. L'AdBlue® ne doit pas être stocké avec les nitrites. L'AdBlue® ne doit être mélangé à aucun autre produit. Le contenant doit être adapté pour sa réception. La FDS est disponible sur demande via contact@combulys.fr

Utilisation :

L'AdBlue® n'est pas un additif pour carburant, il ne doit pas être introduit dans le réservoir à carburant mais dans son réservoir dédié (voir notice de votre véhicule). Il est conseillé de ne pas dépasser une année de conservation pour assurer une qualité optimale du produit.

Particularités :

L'AdBlue n'est pas un produit ADR. Il est liquide, limpide, légèrement bleuté avec une odeur peu prononcée d'ammoniac.

Pour plus d'informations : www.combulys.fr